



### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

|                               | 125 cm <sup>3</sup>   | 175 cm <sup>3</sup> | 240 cm <sup>3</sup> |
|-------------------------------|---|---------------------|---------------------|
| Genre                         | Monocylindre deux temps refroidi par air :                      |                     |                     |
| Cylindrée                     | 124 cm <sup>3</sup>   | 172 cm <sup>3</sup> | 238 cm <sup>3</sup> |
| Alésage/Course                | 54/54   | 63,5 / 54           | 70 / 62             |
| Puissance maxi.               | 24 CV DIN   | 27 CV DIN           | 34 CV DIN           |
| Régime de puissance maxi.     | 9.700 t/mn  | 8.400 t/mn          | 7.400 t/mn          |
| Carburant                     | Huile deux temps et Supercarburant d'un indice d'octane de 98   |                     |                     |
| Mélange                       | Mélange : 20 ou 25 parties d'essence pour 1 d'huile             |                     |                     |
| Roulements d'embellage        | 2 roulements démontables, 1 roulement à billes                  |                     |                     |
| Œil de bielle                 | Roulement à aiguilles   |                     |                     |
| Pied de bielle                | Roulement à aiguilles   |                     |                     |
| Piston                        | En alliage léger, forgé   |                     |                     |
| Segments                      | 1 segment en L et 1 segment ordinaire                           |                     |                     |
| - Mesure "X"                  | 1 mm  | 0,7 mm              | 1,1-1,2 mm          |
| Point d'allumage              | 1,8 mm av. pmh  | 1,9-2,1 mm av. pmh  | 2,5-2,6 mm av. pmh  |
| Valeur thermique de la bougie | W 340 S 1 S   | W 340 S 1 S         | W 310 S 1 S         |
| Ecartement des électrodes     | 0,6 mm  |                     |                     |
| Transmission primaire         | Pignons à taille droite   |                     |                     |
| Démultiplication primaire     | 20 : 73 dents   | 25 : 69 dents       | 25 dents            |
| Embrayage                     | Multidisque en bain d'huile                                     |                     |                     |
| Boîte                         | 6 rapports  |                     |                     |
| Rapports de boîte             | Voir Tableau 2  |                     |                     |
| Graissage de la boîte         | 1,2 l d'huile moteur SAE 20-30, ou huile ATF                    |                     |                     |
| Allumage                      | Allumage électronique à thyristor                               |                     |                     |
| Volant magnétique             | 6 V / 35 / 5 / 21 W   |                     |                     |
| Connexions du volant          | Jaune 35 W - Blanc 5 W inductif - Vert 21 W                     |                     |                     |
| Carburateur                   | Carburateur Bing à boisseau ou lectron                          |                     |                     |
| Réglage du carburateur        | Voir manuel de réparation                                       |                     |                     |
| Filtre à air                  | Cartouche en mousse imprégnée                                   |                     |                     |
| Cadre                         | Double berceau en tube en acier ou chrome-molybdène             |                     |                     |
| Suspension avant              | Fourche télescopique hydraulique Cériani                        |                     |                     |
| Suspension arrière            | Bras oscillant sur roulements à aiguilles et amortisseurs à gaz |                     |                     |
| Ressorts disponibles          | Brin Ø 7 mm / 7,2 mm / 7,75 mm / 8 mm                           |                     |                     |
| Frein avant                   | A tambour Ø 130 mm, Surface de frottement 84 cm <sup>2</sup>    |                     |                     |
| Frein arrière                 | A tambour Ø 180 mm, Surface de frottement 105 cm <sup>2</sup>   |                     |                     |
| Pneu avant                    | 3.00 x 21   | 3.00 x 21           | 3.00 x 21           |
| Pneu arrière                  | 4.00 x 18   | 4.00 x 18           | 4.50 x 18           |
| Pression des pneus            | Suivant l'emploi, entre 0,8 et 1,2 kg/cm <sup>2</sup>           |                     |                     |

### EPAISSEUR DES JOINTS

|   |                               |
|---|-------------------------------|
| Cartier moteur  | 0,3 mm                        |
| Cartier d'embrayage   | 0,3 mm                        |
| Cartier côté allumage   | 0,3 mm                        |
| Joint de culasse  | 1 mm                          |
| Joint d'embase de cylindre variable   |                               |
| Joint disponibles (pour réglage mesure "X")   | 0,2 / 0,3 / 0,5 / 0,75 / 1 mm |
| Joint de la plaque assurant l'étanchéité au niveau de la portée droite de l'embellage | 0,3 mm                        |

### JEUX ET TOLÉRANCES

|  |                |
|--|----------------|
| Jeu du piston :  |                |
| 125 cm <sup>3</sup>  | 0,040-0,050 mm |
| 175 cm <sup>3</sup>  | 0,050-0,060 mm |
| 240 cm <sup>3</sup>  | 0,050-0,070 mm |
| Faux-rond de l'embellage   | 0,05 mm maxi.  |
| Jeu latéral de l'embellage   | 0,06 mm maxi.  |
| Jeu radical du roulement de bielle                                 | 0,06 mm maxi.  |
| Jeu des segments dans leur gorge                                   | 0,15-0,2 mm    |
| Jeu radical des roulements de boîte                                | 0,05 mm maxi.  |
| Jeu axial des arbres de boîte                                      | 0,1 mm maxi.   |
| Longueur des ressorts d'embrayage<br>Ø 1,5 - 40,5 mm Ø 1,7 - 37 mm |                |

### CAPACITÉS

|  |   |
|--|---|
| Réservoir  | 125-175-9 l - 240-11 l  |
| Boîte  | 1,2 l d'huile moteur HD 20-30 ou Huile ATF (Huile pour boîtes automatiques) |
| Bras oscillant : env. 13 cm <sup>3</sup> d'huile moteur SAE 30 |   |

### RAPPORTS DE BOITE ET VITESSE MAXIMALE SELON LES DIFFÉRENTES DÉMULTIPLICATIONS SECONDAIRES

| TABLEAU 2                        | 125 GS                      |         |         |         | 175 GS  |         |         |         | 240 GS  |         |         |         |
|----------------------------------|-----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                  | DÉMULTIPLICATION SECONDAIRE |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|                                  | 12 : 57                     | 12 : 52 | 13 : 52 | 14 : 52 | 12 : 57 | 12 : 52 | 13 : 52 | 14 : 52 | 12 : 57 | 13 : 52 | 14 : 52 | 15 : 48 |
| 1 <sup>er</sup> rapport 14 : 36  | 28                          | 31      | 34      | 36      | 32      | 35      | 38      | 41      | 32      | 34      | 37      | 43      |
| 2 <sup>ème</sup> rapport 18 : 32 | 41                          | 45      | 48      | 52      | 47      | 51      | 55      | 59      | 46      | 49      | 53      | 62      |
| 3 <sup>ème</sup> rapport 21 : 28 | 55                          | 60      | 65      | 70      | 62      | 68      | 73      | 79      | 61      | 66      | 71      | 82      |
| 4 <sup>ème</sup> rapport 24 : 35 | 70                          | 76      | 83      | 90      | 80      | 87      | 94      | 102     | 78      | 85      | 91      | 105     |
| 5 <sup>ème</sup> rapport 26 : 23 | 83                          | 91      | 99      | 107     | 94      | 103     | 110     | 120     | 92      | 100     | 107     | 125     |
| 6 <sup>ème</sup> rapport 28 : 21 | —                           | —       | —       | —       | 110     | 121     | 131     | 141     | 109     | 117     | 126     | 147     |
| 6 <sup>ème</sup> rapport 29 : 21 | 100                         | 100     | 120     | 130     | —       | —       | —       | —       | —       | —       | —       | —       |